



# Rekonstruktion der originalen Gleislageabweichungen aus 3-Punkt-Signalen (Wandersehenmessverfahren)

verfügbar als E-Book im pdf-Format

Seiten: 114 Seiten

Erscheinungsdatum: 01.01.2013

Autor: Wolter, Klaus Ulrich

Format: 19,0 x 27,0 cm

ISBN: 100151

**42,00 € \***

inkl. MwSt.

In seiner Dissertation zeigt Klaus Ulrich Wolter eine Möglichkeit auf, wie Sehenmesssysteme den gestiegenen Anforderungen der Gleislageinspektion gerecht werden können, indem die Messsignale in die realen, formtreuen Gleislageabweichungen zurückgerechnet werden. Die Aufgabe wird mit Methoden gelöst, die in der Signalverarbeitung und der Nachrichtentechnik gebräuchlich sind. Die praktische Anwendung wurde hierbei stets berücksichtigt, so lässt sich die gewonnene Lösung direkt in die Messsysteme integrieren. Mit dieser Methode ist auch eine Optimierung der Konstruktion der Sehenmesssysteme möglich.

Erstmals können die Gleislagequalität und die Beurteilungsmaßstäbe unterschiedlicher Eisenbahninfrastrukturunternehmen hiermit bestimmt werden, da sich Messverfahren zur realistischen Messung miteinander kombinieren lassen. Messsysteme und Regelwerke können unabhängig voneinander weiterentwickelt werden. Zusätzlich wird in dieser Arbeit eine Beurteilung der Gleislagequalität hinsichtlich Fehleramplitude, Fehlerwellenlänge und Fehlerform aufgezeigt. Dies ist Voraussetzung für die Beurteilung der Gleislagequalität unter Berücksichtigung der Reaktionen der Eisenbahnfahrzeuge.

**Hiermit bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare des oben genannten Buches:**

Name, Vorname:

Titel:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

Bestellung an: [office@trackomedia.com](mailto:office@trackomedia.com)

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: [www.trackomedia.com](http://www.trackomedia.com)

Fax: +49 (0) 40 228679-503