



## EDV-Verfahren zur Modellierung des Eisenbahnbetriebs

Seiten: 192 Seiten, Paperback

Erscheinungsdatum: 01.01.2006

Autor: Radtke, Alfons

Format: 19,0 x 27,0 cm

ISBN: 978-3-96245-112-7

**54,00 € \***

inkl. MwSt. zzgl. [Versand](#)

Die vorliegende Arbeit soll dem Planer des Eisenbahnbetriebs Hinweise bezüglich der Modellierung und des Einsatzes von EDV-Werkzeugen geben. Zuerst werden wichtige Grundlagen der Modellbildung behandelt wie die Schilderung des politischen Umfeldes und die Abbildung der Eisenbahninfrastruktur in seinen Formen makroskopisch, mikroskopisch oder als mehrskaliges, mesoskopisches Knoten-Kanten-Modell. Letzteres ist eine notwendige Voraussetzung für die Anwendung mathematisch exakter sowie heuristischer Algorithmen zur Lösung eisenbahnbetrieblicher Fragestellungen. Im zweiten Abschnitt werden zwei ausgewählte eisenbahnbetriebliche Modelle vorgestellt und deren Anwendung näher beschrieben. Schwerpunkte sind in diesem Zusammenhang das makroskopische Verkehrserzeugungs- und Umlegungsmodell NEMO sowie RailSys als Vertreter der mikroskopischen Fahrplankonstruktion und synchronen Eisenbahnbetriebssimulation. Insbesondere werden auch Methoden der Anwendung und Auswertung von Fahrplan- und Betriebssimulationen aus unterschiedlichen Aspekten beleuchtet. Anschließend werden weitere EDV-Verfahren und ihre Anwendung exemplarisch aufgezeigt....

**Hiermit bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare des oben genannten Buches:**

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

**Bestellung an:** [office@trackomedia.com](mailto:office@trackomedia.com)

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: [www.trackomedia.com](http://www.trackomedia.com)

Fax: +49 (0) 40 228679-503